

2-3,5 т

**Вилочный погрузчик с
противовесом и двигателем
внутреннего сгорания серии K2C**



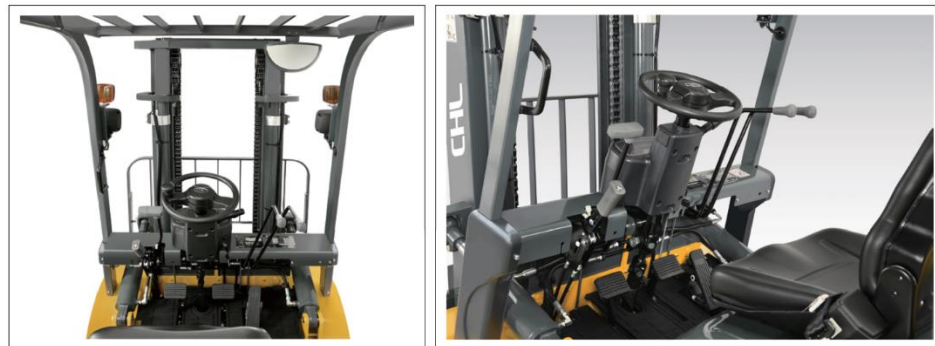
CHL

Серия **K2C** / **НАДЕЖНЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ
КОМФОРТНЫЙ
ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ**

2-3,5 Т

Вилочный погрузчик с противовесом и двигателем внутреннего сгорания серии K2C

Серия K2C
НАДЕЖНЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ
КОМФОРТНЫЙ
ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ



Надежность повышена на 40 %

- > Литая управляемая ось.
- > Повышенная прочность и жесткость мачты.
- > Уменьшенный передний свес повышает устойчивость погрузчика.
- > Улучшена герметичность в едущей оси.
- > Усовершенствована конструкция обода.
- > Повышена прочность и жесткость защитной крыши.
- > Уровень защиты электрической системы улучшен, а электрические части имеют модульную конструкцию.
- > Улучшена герметичность гидравлического трубопровода.
- > Эффективность охлаждения погрузчика улучшена.
- > Улучшены грузоподъемность мачты и рамы, а также показатели безопасности.

Эффективность управления на 20% выше

- > Скорость подъема для 3,5-тонного погрузчика значительно улучшена.
- > По сравнению с другими конкурирующими продуктами радиус поворота рулевого колеса наименьший.
- > Переключатель света встроен в ручку рулевого управления и удобен в эксплуатации.

Удобство управления на 20 % выше

- > Диаметр рулевого колеса уменьшен, чтобы уменьшить усталость рук.
- > Место для педали увеличено.
- > Расширенное сиденье более удобно.
- > Дизайн дисплея с подсветкой облегчает чтение, а для двигателя с электрическим управлением код неисправности отображается на дисплее в стандартной конфигурации.
- > Улучшен горизонтальный обзор мачты.
- > Предусмотрена амортизация опускания.
- > Пространство над головой увеличено.



Дальнейшее улучшение характеристик простоты обслуживания

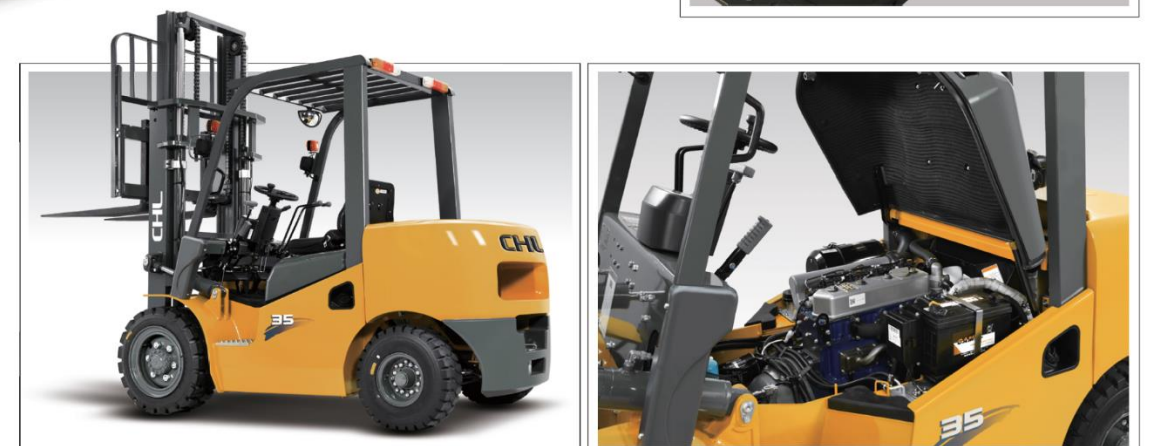
- > Ведущий мост улучшен для снижения частоты обслуживания.
- > На дисплее отображается код неисправности для повышения эффективности обслуживания погрузчика.
- > Угол открывания капота двигателя достигает 80°, что облегчает доступ для обслуживания.
- > Контактное пространство между двигателем и коробкой передач увеличено, что облегчает обслуживание масляного фильтра двигателя.
- > Электрическая коробка с одним проводом и 42 жилами проста в обслуживании.
- > Коническое уплотнение 24° используется на гидравлическом трубопроводе и легко монтируется и демонтируется.

Лучшая производительность в области энергосбережения и снижения потребления

- > Сниженный расход масла.
- > Сниженные потери давления.
- > Светодиодные сигнальные лампы входят в стандартную комплектацию.

Надежный литой управляемый мост

- > Компактная конструкция, небольшая деформация при нагрузке.
- > Установлен амортизатор, повышающий комфорт вождения.
- > Пыленепроницаемая и водонепроницаемая конструкция эффективно увеличивает срок службы и надежность.
- > Низкая стоимость обслуживания на более позднем этапе.



2-3,5 т

Вилочный погрузчик с противовесом и двигателем внутреннего сгорания серии K2C

Производитель и технические параметры

Характеристики		ANHUI HELI CO.,LTD																	
1.01	Производитель	ANHUI HELI CO.,LTD																	
1.02	Модель	CPC20	CPCD20	CPC25	CPCD25	CPC30	CPCD30	CPC35	CPCD35	CPC20	CPCD20	CPC25	CPCD25	CPC30	CPCD30	CPC35	CPCD35		
1.03	Номинальная грузоподъемность	кг	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500	3500	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500	3500	
1.04	Центр нагрузки	мм	500																
1.05	Тип управления	Дизельный																	
1.06	Тип двигателя	В положении сидя																	
Размеры																			
2.01	Высота подъема (стандарт)	Н	мм 3000																
2.02	Общая высота мачты (от вил до земли и мачта должна быть вертикальна)	Н1	мм	2000		2000		2070		2120		2000		2000		2070		2120	
2.03	Макс. высота подъема вил (с задней стенкой)	Н2	мм	4030		4030		4217		4217		4030		4030		4217		4217	
2.04	Свободная высота подъема	Н3	мм	150		150		155		160		150		150		155		160	
2.05	Общая высота (защитная крыша)	Н4	мм	2170		2170		2190		2190		2170		2170		2190		2190	
2.06	Мин. дорожный просвет (у мачты)	Н5	мм	115		115		135		135		115		115		135		135	
2.07	Расстояние от поверхности сиденья до защитной крышки	Н6	мм	1075		1075		1075		1075		1075		1075		1075		1075	
2.08	Высота тягового штифта	Н9	мм	290		290		310		310		290		290		310		310	
2.09	Высота задней стенки (рассчитывается от поверхности вил)	Н13	мм	1000		1000		1182		1177		1000		1000		1182		1177	
2.10	Общая длина (с вилами / без вил)	(L/L')	мм	3460/2540		3680/2610		3814/2744		3820/2750		3460/2540		3680/2610		3814/2744		3820/2750	
2.11	Колесная база	L1	мм	1650		1650		1750		1750		1650		1650		1750		1750	
2.12	Передний свес	L2	мм	465		465		479		484		465		465		479		484	
2.13	Задний свес	L3	мм	425		495		520		520		425		495		520		520	
2.14	Общая ширина	W1	мм	1160		1160		1225		1225		1160		1160		1225		1225	
2.15	Протектор (передний / задний)	(W3/W2)	мм	970/970				1000/970				970/970				1000/970			
2.16	Диапазон регулировки вил (внешняя часть вил) (макс./мин.)	W5	мм	1030/244		1030/244		1060/250		1060/250		1030/244		1030/244		1060/250		1060/250	
2.17	Мин. радиус поворота (внешний)	r	мм	2215		2270		2400		2400		2215		2270		2400		2400	
2.18	Мин. радиус поворота (внутренний)	r'	мм	35		35		80		80		35		35		80		80	
2.19	Мин. ширина прохода шпалелирования под прямым углом	Ra	мм	2235		2290		2360		2360		2235		2290		2360		2360	
2.20	Угол наклона мачты (вперед/назад)	α / β	градусы	6712°		6712°		6712°		6712°		6712°		6712°		6712°		6712°	
2.21	Размер вил	L4xWxT	мм	920x122x40		1070x122x40		1070x125x45		1070x125x50		920x122x40		1070x122x40		1070x125x45		1070x125x50	
Производительность																			
3.01	Макс. Скорость движения (с грузом/без груза)	км/ч	18/19		18/19		18/19		18/19		18/19		18/19		19/20		19/19		
3.02	Скорость подъема (с грузом/без груза)	мм/с	455/480		400/420		455/480		400/420		500/550		500/550		455/480		400/420		
3.03	Скорость опускания (с грузом/без груза)	мм/с	450/500		450/500		450/500		450/500		450/500		450/500		450/500		450/500		
3.04	Макс. Тяговое усилие (с грузом/без груза)	кН	16,5/14	16,5/14	19,5/12	19,5/12	20/17	20/17	21,5/14	21,5/14	16,2/12,5	16,2/12,5	19,3/11,7	19,3/11,7	19,5/16	19,5/16	21,4/13,9	21,4/13,9	
3.05	Макс. Преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)	%	18/29	27/32	16/28	26/28	15/23	20/24	15/23	22/24	18/29	26/32	15/27	26/27	13/22	19/24	14/22	22/23	
Масса																			
4.01	Общая масса	кг	3300		3645		4265		4550		3300		3645		4265		4550		
4.02	Распределение массы с грузом (спереди/сзади)	кг	4714/586		5433/712		6424/841		7240/810		4714/586		5433/712		6424/841		7240/810		
4.03	Распределение массы без груза (спереди/сзади)	кг	1544/1756		1470/2175		1745/2520		1771/2779		1544/1756		1470/2175		1745/2520		1771/2779		
Колесо и шина																			
5.01	Количество колес x = ведущее колесо (переднее/заднее)	2X/2								2X/2									
5.02	Тип шины (передняя/задняя)	Пневматическая шина								Пневматическая шина									
5.03	Размер шины (передняя/задняя)	7.00-12-12PR/6.00-9-1 OPR				28x9-15-14PR / 6.5-10-1 OPR				7.00-12-12PR/6.00-9-1 OPR				28x9-15-14PR/6.5-10-1 OPR					
5.04	Рабочий тормоз	Гидравлическая педаль								Гидравлическая педаль									
5.05	Стояночный тормоз	Механический - ручной рычаг								Механический - ручной рычаг									
Устройство управления приводом и трансмиссией																			
6.01	Аккумулятор (напряжение/емкость)	В/Ач	12/80								12/80								
6.02	Модель двигателя	MITSUBISHI S4S								ISUZU C240									
6.03	Номинальная мощность двигателя	кВт/об/мин	35,3/2250								35,4/2500								
6.04	Номинальный крутящий момент двигателя	Нм/об/мин	177/1700								139,9/1800								
6.05	Количество цилиндров двигателя - отверстие x ход	4-94x120								4-86x102									
6.06	Объем двигателя	л	3,331								2,369								
6.07	Емкость топливного бака двигателя	л	70								70								
6.08	Выхлоп	Китай, ступень III/ Евро, ступень IIIA								Китай, ступень III/ Евро, ступень IIIA									
6.09	Шестерни переключения коробки передач (передний/задний тип)	1-1 переключение при помощи сервомеханизма Т/М/2-2 Ручное переключение Т/М																	

Модель двигателя и основная спецификация для опции

Модель двигателя	Номинальная мощность / скорость вращения (кВт/об/мин)	Номинальная мощность / скорость вращения (Нм/об/мин)	Объем двигателя	Количество цилиндров двигателя - отверстие x ход	Тип двигателя	Выхлоп
GCT K25	37,4/2400	176,5/1600	2,488	4-89x100	Газ/СПГ	
GCT K21	31,2/2200	143,7/1600	2,065	4-89x83	Газ/СПГ	
XINCHAI C490BPG-200	40/2650	160/1800-2000	2,67	4-90x105	Дизельный	Китай, ступень П
XINCHAI A498BT1-39B	36,8/2400	186/1600-1800	3,168	4-98x105	Дизельный	Евро, ступень ША
XINCHAI A498BPG-51C	45/2500	193/1800	3,168	4-98x105	Дизельный	Китай, ступень П
QUANCHAI QC490	39/2650	157/1980	2,67	4-90x105	Дизельный	Китай, ступень П

МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ

Модель мачты	Макс. высота подъема мм	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм) (кг)				Макс. общая высота мачты (от вил до земли) (мм)			Эксплуатационная масса (кг)				Угол наклона мачты (°) α/β
		2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	2-2,5 т	3 т	3,5 т	2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	
M200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1570	1620	3225	3560	4175	4455	6/12
M250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1820	1870	3270	3610	4225	4505	6/12
M300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2070	2120	3300	3645	4265	4550	6/12
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2220	2270	3345	3680	4300	4590	6/12
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2320	2370	3365	3700	4320	4610	6/12
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2420	2470	3380	3715	4340	4630	6/6 *6/12
M400	4000	2000	2500	3000	3200*3500	2550	2620	2670	3450	3790	4415	4710	6/6 *6/12
M425	4250	1900*2000	2250*2500	2850*3000	3100*3200	2675	2745	2795	3475	3815	4440	4740	6/6 *6/12
M450	4500	1800*1900	2150*2400	2750*3000	3000*3050	2800	2870	2920	3495	3835	4465	4765	6/6 *6/12
M500	5000	1600*1700	1650*2200	2400*2850	2500*2850	3050	3120	3170	3540	3880	4515	4815	6/6 *6/6
M550	5500	*1600	*1950	*2400	*2500	3350	3420	3470	3630	3970	4605	4915	*3/6
M600	6000	*1500	*1800	*2200	*2300	3600	3670	3720	3675	4015	4655	4970	*3/6

Примечание: (1)* означает номинальную грузоподъемность при двоянной передней шине. (2) Когда передняя шина погрузчика 2-3,5 т имеет двойную шину, эксплуатационная масса погрузчика равна массе, указанной в таблице, плюс 110 кг.

2-СТУПЕНЧАТАЯ МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ И СВОБОДНЫМ ХОДОМ

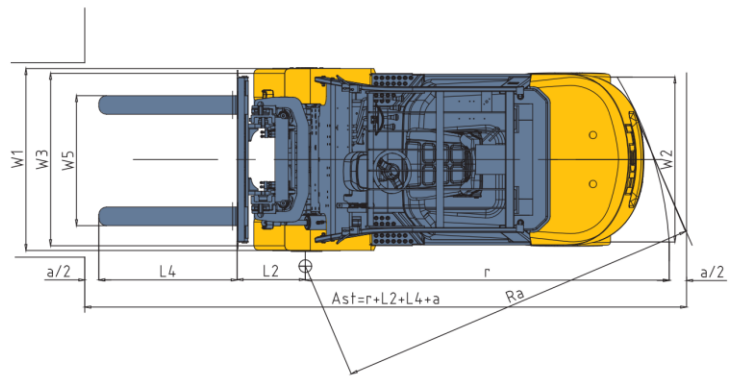
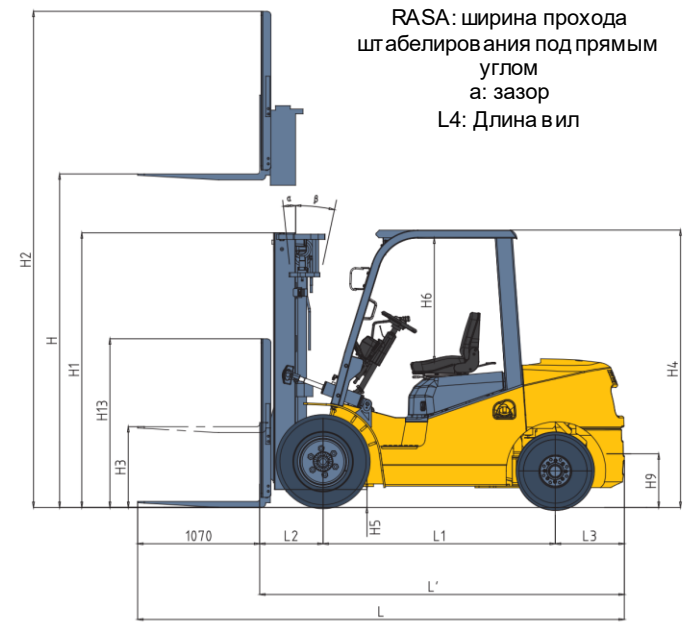
Модель мачты	Макс. высота подъема мм	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм) (кг)				Макс. общая высота мачты (от вил до земли) (мм)			Высота свободного подъема (с опорной стеной) (мм)			Эксплуатационная масса (кг)				Угол наклона мачты (°) α/β
		2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	2-2,5 т	3 т	3,5 т	2-2,5 т	3 т	3,5 т	2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	
ZM200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1570	1620	500	340	443	3260	3560	4210	4485	6/12
ZM250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1820	1870	750	590	693	3310	3645	4060	4535	6/12
ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2070	2120	1000	840	943	3360	3700	4310	4640	6/12
ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2220	2270	1150	990	1093	3390	3730	4340	4620	6/12
ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2320	2370	1250	1090	1193	3410	3745	4360	4640	6/12
ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2420	2470	1350	1190	1293	3430	3765	4380	4660	6/6 *6/12
ZM400	4000	2000	2500	3000	3200*3500	2550	2620	2670	1550	1390	1493	3505	3845	4460	4735	6/6 *6/12
ZM425	4250	1900*2000	2250*2500	2850*3000	3100*3299	2675	2745	2795	1675	1515	1618	3530	3870	4485	4760	6/6 *6/12
ZM450	4500	1800*1900	2150*2400	2750*3000	3000*3050	2800	2870	2920	1800	1640	1743	3560	3895	4515	4790	6/6 *6/12
ZM500	5000	1600*1700	1650*2200	2400*2850	2500*2850	3050	3120	3170	2050	1890	1993	3610	3945	4565	4845	6/6 *6/6
ZM550	5500	*1600	*1950	*2450	*2500	3350	3420	3470	2350	2190	2293	3705	4045	4665	4945	*3/6
ZM600	6000	*1500	*1800	*2200	*2300	3600	3670	3720	3500	2440	2543	3755	4095	4720	4995	*3/6

Примечание: (1)* означает номинальную грузоподъемность при двоянной передней шине. (2) Когда передняя шина погрузчика 2-3,5 т имеет двойную шину, эксплуатационная масса погрузчика равна массе, указанной в таблице, плюс 110 кг.

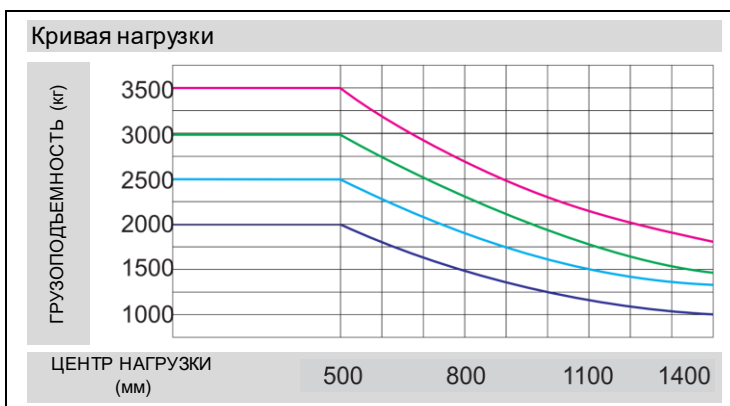
3-СТУПЕНЧАТАЯ МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ И СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъема мм	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм) (кг)				Макс. общая высота мачты (от вил до земли) (мм)			Высота свободного подъема (с опорной стеной) (мм)			Эксплуатационная масса (кг)				Угол наклона мачты (°) α/β
		2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	2-2,5 т	3 т	3,5 т	2-2,5 т	3 т	3,5 т	2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	
ZSM360	3600	2000	2400	2900	3250	1800	1870	1870	800	640	690	3495	3835	4470	4705	6/6
ZSM400	4000	1900	2400	2900	3250	1950	2020	2020	950	790	840	3540	3875	4510	4750	6/6
ZSM435	4350	1850*1900	2200*2400	2850*2900	2700*3050	2050	2120	2120	1050	890	940	3570	3920	4540	4775	6/6
ZSM450	4500	1750*1800	2150*2300	2750*2850	2800*2950	2100	2170	2170	1100	940	990	3580	3965	4555	4790	6/6
ZSM470	4700	1720*1800	2000*2300	2650*2800	2700*2900	2165	2230	2230	1165	1000	1050	3600	4005	4560	4800	6/6
ZSM480	4800	1700*1800	1950*2300	2550*2800	2650*2900	2210	2270	2270	1210	1040	1090	3615	4050	4575	4810	6/6
ZSM500	5000	1600*1750	1650*2250	2450	2500*2850	2300	2370	2370	1300	1140	1190	3640	4095	4600	4835	6/6
ZSM540	5400	1450*1700	1500*2150	2300*2650	2350*2700	2400	2470	2470	1400	1240	1290	3670	4135	4630	4865	*3/6
ZSM600	6000	*1600	*1800	*2100	1550*2200	2600	2670	2670	1600	1440	1490	3775	4180	4730	4970	*3/6
ZSM650	6500	*1450	*1650	*1900	*2000	2800	2870	2870	1800	1640	1690	3830	4225	4785	5025	*3/6
ZSM700	7000	*1150	*1300	*1800	*2000	2975	3045	3045	1975	1815	1865	3885	4265	4835	4070	*3/3
ZSM750	7500	*950	*1050	*1200	*1200	3150	3370	3370	2150	2140	2190	3990	4310	4975	5210	*3/3

Примечание: (1)* означает номинальную грузоподъемность при двоянной передней шине. (2) Когда передняя шина погрузчика 2-3,5 т имеет двойную шину, эксплуатационная масса погрузчика равна массе, указанной в таблице, плюс 110 кг.

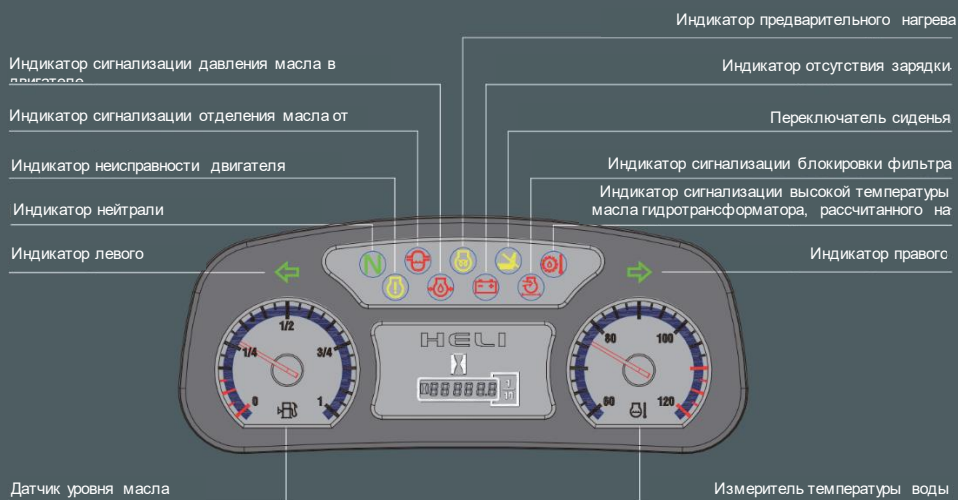


CPC20/CPD20 CPC25/CPD25 CPC30/CPD30 CPC35/CPD35



Примечание: Вертикальная ось обозначает грузоподъемность, а горизонтальная ось обозначает центр нагрузки, который рассчитывается от передней поверхности вил. Базовая точка стандартного груза относится к центральному положению куба с длиной стороны 1000 мм. Когда мачта наклонена вперед, используются нестандартные вилы или грузятся крупногабаритные грузы, грузоподъемность снижается. Грузоподъемность стандартной мачты при различных центрах нагрузки можно узнать из этой схемы нагрузки.

Надежный дисплей со специальной конструкцией



- Надежный специальный дисплей отображает рабочее состояние всего погрузчика, неисправности и другую важную информацию, что позволяет оператору контролировать состояние всего грузовика напрямую и удобно.

Стандартная конфигурация

Вилы	Сердцевина фильтра трансмиссионного масла
Датчик температуры воды	Гудок заднего хода
Тяговый штифт	Датчик трансмиссионного масла
Задняя стенка	Фильтр контура гидравлического масла
Защитная крыша	Защитный выключатель для нейтральной передачи
Электрический гудок	Защита от дождя для крыши
Фонарь заднего хода	Устройство забора воздуха
Счетчик времени	Прочная шина с рисунком
Датчик топлива	Стояночный тормоз тросового типа
Индикатор зарядки	Датчик гидравлического масла
Набор инструментов оператора	Индикатор предварительного нагрева
Аварийный сигнал давления масла	Рулевое управление с полным гидравлическим приводом
Индикатор рулевого управления	Регулятор расхода подъемного масляного контура
Мачта с широким обзором	Рычаги для подъема и наклона
Стандартное сиденье	Циклонный воздухоочиститель
Передний свет	Рулевая колонка с регулируемым наклоном
Задний комбинированный свет	Система автоматического предпускового подогрева двигателя
Формованная педаль	Электрическая остановка двигателя
Клапан управления (два хода)	Индикатор неисправности двигателя

Опционально

кабина
Спидометр
Кронштейн огнетушителя
Сплошная шина
Задний рабочий свет
Вспомогательная труба
Подвесное сиденье
Индивидуальное окрашивание
Датчик температуры
Подогреватель трансмиссионного масла
Высоко установленный выхлоп
Гильза цилиндра наклона
Полностью светодиодное освещение
Электрогидравлический уровень

Доступное крепление

Штыревой захват
Подъемный крюк
Боковой переключатель
Зажим для рулона бумаги
Вращающиеся вилы
Грузовая стрела
Удлинительные вилы
Многофункциональный барабанный зажим
Вращающийся зажим
Расширенный держатель вилок
Удлинение вилок
Стабилизатор груза
Толкающе-буксировочное устройство
Опрокидывающиеся вилы/ковш
Двухступенчатая мачта свободного подъема с широким обзором
Трехступенчатая мачта свободного подъема с широким обзором



ANHUI HELI CO LTD.

АДРЕС: NO.668 Fangxing Street, Economical Development
Zone, Hefei, P.R.China

ТЕЛ.: (86 551)63639458

ФАКС: (86 551)63639966

САЙТ: <http://www.chiforklift.com>

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА: chl@chiforklift.com

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

* Сведения о технических характеристиках и оборудовании основаны на информации, доступной на момент печати, и могут быть изменены без предварительного уведомления.

№ по каталогу 20210323 Fokel Print